

TEAMG ถังบโตรมาส3โตสวย ลุ้นปิดดีลคว้งงานเข้าเป้าพันล้าน

TEAMG ถังบโตรมาส 3 โตสวย บิ๊ก รายได้งานลูกค้าทะลัก ล่าสุดลงนามรับงาน "สนช.-สกพอ." มั่นใจช่วงที่เหลือปี 61 ปิด ดีลคว้งงานใหม่เข้าเป้าครบ 1,000 ล้านบาท

นายชวลิต จันทรรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่ บริหาร บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ TEAMG เปิดเผยว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานไตรมาส 3/2561 จะเติบโตมากกว่าไตรมาส 2/2561 เนื่องจากจะรับรู้รายได้จากโครงการการ รถไฟฟ้าทางคู่ เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ มากขึ้น และรับรู้รายได้จากงานโครงการอื่น ๆ

ทั้งนี้ ในเมืองต้นไตรมาส 3/2561 ได้รับงาน ใหม่เข้ามาประมาณ 300-400 ล้านบาท โดยมา จากการเป็นผู้รับจ้างในสัญญาที่ปรึกษาเพื่อเตรียม ความพร้อมและสนับสนุนภารกิจของคณะกรรมการ ตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 พื้นที่ แพลง A บริเวณสถานีกลางบางซื่อ กับคู่สัญญา

คือการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

โดยล่าสุด บริษัทในฐานะ Lead firm ใน กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้มีการลงนามเป็นผู้รับจ้าง ในสัญญาที่ปรึกษาเพื่อออกแบบ และจัดทำแผน แแม่บทการพัฒนาเมืองโดยรอบสถานีรถไฟความเร็ว สูง, สถานีรถไฟทางคู่, และศูนย์คมนาคมขนส่ง ในพื้นที่ศักยภาพของประเทศไทย

นอกจากนี้ ยังประกอบกับการพัฒนาความ สามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ, การลงทุน, สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปอย่างบูรณาการ สอดคล้องกันกับแผนแม่บท โดยแผนแม่บทดังกล่าว ยังครอบคลุมการพัฒนาพื้นที่เขตเมืองโดย รอบเครือข่ายการคมนาคมให้เป็นจุดเปลี่ยนถ่าย การเดินทางที่มีศักยภาพและลดปัญหาการเติบโต ของเมืองอย่างไร้ทิศทาง (Urban Sprawl)

สำหรับโครงการดังกล่าวมีผู้จ้างเป็นสำนัก งานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มูลค่าโครงการรวม 398.40 ล้านบาท โดยจะ เป็นส่วนของบริษัทประมาณ 110.84 ล้านบาท

และโครงการนี้ยังถือเป็นโครงการในระยะเริ่ม ต้นของแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ซึ่งมี จุดมุ่งหมายเพื่อกระตุ้นการเติบโตที่ยั่งยืนทาง เศรษฐกิจ และพัฒนาประเทศไทย

ขณะเดียวกันทางบริษัทยังได้ลงนามเป็น ผู้รับจ้างในสัญญาที่ปรึกษาประจำ (Inhouse) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อสนับสนุน งานด้านวิศวกรรมสถาปัตยกรรม, เศรษฐกิจ, สังคม และสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนา สนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ภายใต้ การดูแลของกองทัพเรือ (ทร.) มูลค่า 39.50 ล้านบาท และระยะเวลาดำเนินงาน 180 วัน

ส่วนช่วงที่เหลือของปี 2561 บริษัทยังคง มีจุดมุ่งหมายรับงานใหม่ให้ได้ตามเป้าหมายที่ 1,000 ล้านบาท จากโครงการภาครัฐหลัก ๆ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง), โครงการรถไฟฟ้าทางคู่หลายสายที่อยู่ระหว่างศึกษา, โครงการทำเรือแหลมฉบัง และงานแผนแม่บท พัฒนาพื้นที่โดยรอบของพื้นที่สนามบินอู่ตะเภา รวมถึงติดตามงานออกแบบเพิ่มเติม ซึ่งจะทยอย รับรู้รายได้เข้ามาอย่างต่อเนื่อง ■