

ที่ SET 2569/002

24 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง บทวิเคราะห์และคำอธิบายผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ
ของ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัท”)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บทสรุปผู้บริหาร

สรุปเหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ

ความเชื่อมั่นท่ามกลางความท้าทาย

ในปี 2568 แม้อุตสาหกรรมก่อสร้างและวิศวกรรมของประเทศจะเผชิญกับประเด็นท้าทายจากข่าวอุบัติเหตุและความเสียหายเชิงโครงสร้างในหลายโครงการ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในวงกว้าง บริษัทฯ ขอเรียนชี้แจงและยืนยันต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนว่า บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ TEAMG ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องในโครงการที่ประสบปัญหาหรือเกิดอุบัติเหตุตามที่ปรากฏในข่าวสารตลอดปีที่ผ่านมา การที่บริษัทฯ สามารถรักษาขีดความสามารถในการดำเนินงานโดยปราศจากข้อพิพาทและอุบัติเหตุรุนแรง (Zero Major Incident) สะท้อนถึงปัจจัยพื้นฐานที่แข็งแกร่งด้านการควบคุมคุณภาพ SQT (Service, Quality, Teamwork) จิตสำนึกด้านความปลอดภัย และจรรยาบรรณวิศวกรวิชาชีพ ซึ่งเป็นเกราะป้องกันสำคัญที่ทำให้ผลงานของ TEAMG ได้รับการยอมรับในระดับสูง จากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนชั้นนำ

โครงการสำคัญและผลงานเด่นในปี 2568: คู่สถิติใหม่ของยอดรับงาน

ปี 2568 นับเป็นปีแห่งความสำเร็จของบริษัทฯ โดยเราสามารถสร้างมูลค่าการลงทุนสัญญาโครงการใหม่ ได้สูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้เมื่อต้นปี อย่างมีนัยสำคัญ ทั้งด้านงานที่ปรึกษาทางวิศวกรรม และงานธุรกิจเกี่ยวเนื่อง โดยมีไฮไลท์โครงการสำคัญที่ขับเคลื่อนการเติบโต ดังนี้:

งานที่ปรึกษาทางวิศวกรรม (Consulting Business) บริษัทฯ ยังคงมีความโดดเด่นในฐานะผู้นำด้านงานที่ปรึกษาในโครงการโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยบริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจให้ดำเนินโครงการสำคัญหลายโครงการ เช่น

- **กลุ่มโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง** บริษัทฯ ยังคงเป็นหนึ่งในผู้นำในด้านที่ปรึกษาวิศวกรรมด้านคมนาคม โดยได้รับความไว้วางใจให้ดำเนินงานในโครงการยุทธศาสตร์ของประเทศ ซึ่งจะสามารถสร้างรายได้ต่อเนื่องในระยะยาว 3-5 ปีข้างหน้า เช่น โครงการออกแบบทางรถไฟ โครงการออกแบบสนามบิน โครงการออกแบบทางหลวงเส้นทางต่างๆ

- โครงการรถไฟฟ้า/ระบบราง: การลงนามสัญญาที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการระบบรางหลัก ช่วงศาลายา-นครปฐม ซึ่งเป็นการศึกษาความเหมาะสมเชิงวิศวกรรมเพื่อเสริมความเชื่อมโยงของระบบขนส่งในเขตปริมณฑล
- โครงการท่าอากาศยาน: การขยายขอบเขตงานในโครงการสำรวจและออกแบบท่าอากาศยานภูมิภาค เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
 - o **ท่าอากาศยานภูเก็ต** มูลค่าโครงการรวม 200 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับงานในสัดส่วน 88 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เพื่อสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้มากขึ้นถึง 5.5 ล้านคนต่อปี ทำให้รองรับผู้โดยสารรวมได้ไม่น้อยกว่า 18 ล้านคนต่อปี
 - o **ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย** บริษัทฯ ได้รับงานสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระยะที่ 1 มูลค่าโครงการรวม 205 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับงานในสัดส่วน 114 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสารได้ 6 ล้านคนต่อปี
- **กลุ่มโครงการบริหารจัดการน้ำและสิ่งแวดล้อม** ซึ่งเป็นหนึ่งในความเชี่ยวชาญหลักของบริษัทฯ:
 - **โครงการบรรเทาอุทกภัย:** สัญญาโครงการควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนและศูนย์เฝ้าระวังชายฝั่ง ร่วมกับกรุงเทพมหานคร
 - **โครงการจัดหาน้ำดิบ:** โครงการควบคุมงานก่อสร้างจัดหาน้ำดิบเพื่อผลิตน้ำประปาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - **โครงการจัดหาแหล่งน้ำ:** โครงการที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ เพื่อความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำในพื้นที่ EEC หรือภาคอุตสาหกรรม
 - **โครงการเฝ้าระวังแผ่นดินถล่ม:** โครงการติดตั้งระบบเฝ้าระวังแจ้งเตือนภัยแผ่นดินถล่มและน้ำป่าไหลหลาก ทั่วประเทศ

งานธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (EPC & Related Business) เป็นส่วนงานที่เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ สอดคล้องกับแผนการเติบโตของบริษัทฯ จากการต่อยอดความเชี่ยวชาญด้านการศึกษาและออกแบบงานด้านวิศวกรรม โดยบริษัทฯ ได้รับโครงการในรูปแบบ EPC (Engineering, Procurement, and Construction) ที่สำคัญ เช่น ระบบสาธารณูปโภค งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบโครงสร้างพื้นฐานเฉพาะด้าน

ทิศทางการดำเนินงานปี 2569

จากการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญของธุรกิจของบริษัทฯในปี 2568 บริษัทฯ ได้วางแนวทางสำหรับการเติบโตในปี 2569 โดยยังคงยึดมั่นในกลยุทธ์มุ่งเน้นงานโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐที่บริษัทเชี่ยวชาญ บริษัทฯ ยังคงเข้าร่วมและรับงานในโครงการที่บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญระดับสูงด้านระบบรางและคมนาคมขนส่ง และด้านท่าอากาศยานและการบิน ที่คาดว่าจะมีงบประมาณภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ควบคู่กับการเติบโตในด้านโครงการในรูปแบบ EPC

เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2569 ได้มีมติอนุมัติให้เสนอจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิประจำปี 2568 ของบริษัทฯ ในอัตราหุ้นละ 0.16 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ซึ่งถือหุ้นจำนวนทั้งสิ้น 817,901,618 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 130.86 ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานของบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัท”) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 สรุปได้ดังต่อไปนี้

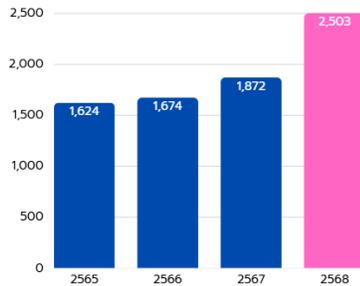
| ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบ | สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ | | เปลี่ยนแปลง | |
|--|-----------------------|-----------------|--------------|------------|
| | 31 ธันวาคม 2568 | 31 ธันวาคม 2567 | ล้านบาท | % |
| รายได้จากการขายและให้บริการ | 2,503.42 | 1,872.10 | 631.32 | 34% |
| ต้นทุนขายและให้บริการ | (1,901.13) | (1,368.05) | (533.08) | 39% |
| กำไรขั้นต้น | 602.29 | 504.05 | 98.24 | 19% |
| | 24% | 27% | | |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | (363.00) | (315.05) | (47.95) | 15% |
| ขาดทุนจากตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วย มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน | (4.70) | (8.90) | 4.20 | (47%) |
| กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม | - | 4.25 | (4.25) | (100%) |
| รายได้เงินปันผล | 19.76 | 11.61 | 8.15 | 70% |
| รายได้อื่นๆ | 3.86 | 6.37 | (2.51) | (40%) |
| กำไรจากการดำเนินงาน | 258.21 | 202.33 | 55.88 | 28% |
| ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนใน การร่วมค้าและบริษัทร่วม | (3.66) | 1.41 | (5.07) | (360%) |
| รายได้ทางการเงิน | 5.17 | 5.79 | (0.62) | (11%) |
| ต้นทุนทางการเงิน | (13.42) | (16.48) | 3.06 | (19%) |
| กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ | 246.30 | 193.05 | 53.25 | 28% |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ | (49.07) | (38.60) | (10.47) | 27% |
| กำไรสุทธิสำหรับปี | 197.23 | 154.45 | 42.78 | 28% |
| | 8% | 8% | | |
| กำไร/ต่อหุ้น | 0.24 | 0.19 | 0.05 | 26% |

“All Time High ทั้งรายได้และกำไรสุทธิ จากพลัง Synergy ของธุรกิจหลักและธุรกิจเกี่ยวเนื่อง”

ปี 2568 ถือเป็นปีที่โดดเด่นของกลุ่มบริษัท TEAMG อย่างแท้จริง โดยบริษัทฯ สามารถสร้างผลประกอบการที่เติบโตอย่างก้าวกระโดด ทั้งในส่วนของรายได้รวมและกำไรสุทธิ ซึ่งปรับตัวสูงขึ้นจากปีก่อนหน้าอย่างมีนัยสำคัญ และทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ (All-Time High) จากยุทธศาสตร์ "Integrated Engineering Solutions" ที่ผสมผสานความแข็งแกร่งของ 2 ธุรกิจหลักเข้าด้วยกัน

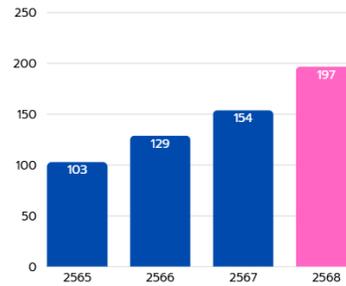
รายได้

2567 vs 2568
+631 au (+34%)



กำไรสุทธิ

2567 vs 2568
+43 au (+28%)



รายได้

รายได้เพิ่มขึ้น 34% จากปีก่อน ถือเป็นรายได้สูงสุดใหม่ (New-High) ของบริษัทฯ โดยมีแรงขับเคลื่อนสำคัญจากการรับรู้รายได้ ที่เพิ่มขึ้นทั้งด้าน:

- ธุรกิจที่ปรึกษาทางวิศวกรรม (Consulting Business): ยังคงเป็นรากฐานที่มั่นคง โดยได้รับแรงหนุนจากงานโครงการภาครัฐขนาดใหญ่ที่มีความต่อเนื่อง ทำให้มีกระแสรายได้ที่สม่ำเสมอ
- ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (Related Business & EPC): เป็นรายได้ (Growth Engine) ตัวใหม่ที่เริ่มทำงานเต็มประสิทธิภาพ โดยเฉพาะงานระบบวิศวกรรมและงานก่อสร้างโครงการเฉพาะทาง ซึ่งในปีนี้มีปริมาณงานที่ส่งมอบและรับรู้รายได้จำนวนมาก ส่งผลให้สัดส่วนรายได้จากกลุ่มนี้ขยายตัวอย่างชัดเจน

กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 19% จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากรายได้จากงาน EPC เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ในขณะที่รายได้จากธุรกิจที่ปรึกษาทางวิศวกรรมยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 28% จากปีก่อน ซึ่งสูงกว่าอัตราการเติบโตของกำไรขั้นต้น ปัจจัยสนับสนุนสำคัญจากการบริหารจัดการภายใน 3 มิติหลัก ดังนี้

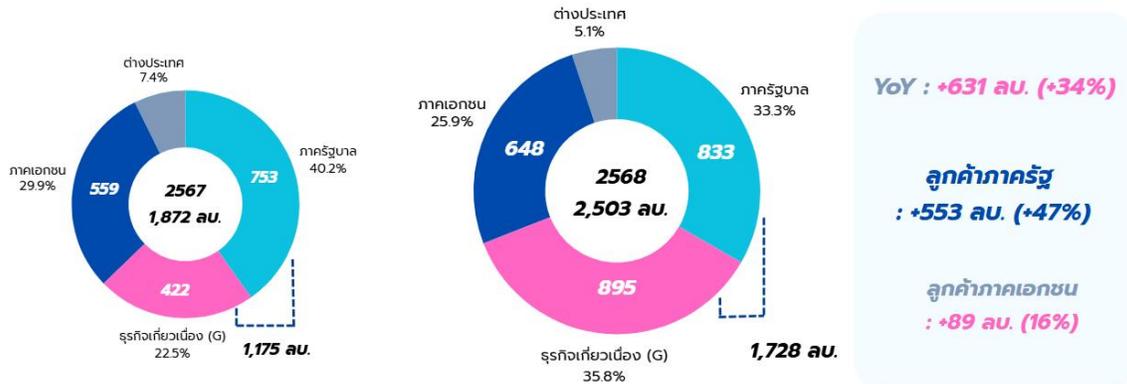
- **ประสิทธิภาพการบริหารค่าใช้จ่าย** บริษัทฯ ควบคุมค่าใช้จ่ายในการบริหาร ให้มีอัตราการเติบโตที่ต่ำกว่าการขยายตัวของรายได้ สะท้อนถึงการเกิด Economies of Scale ในการดำเนินงาน โดยการใช้ทรัพยากรบุคคลากรร่วมกันระหว่างโครงการที่ปรึกษาและธุรกิจเกี่ยวเนื่องอย่างคุ้มค่าสูงสุด ทำให้ความสามารถในการทำกำไรปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ
- **การบริหารต้นทุนทางการเงิน** แม้การขยายตัวในธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (Related Business/EPC) จะเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนสูง ซึ่งตามปกติอาจส่งผลให้ภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น ซึ่งบริษัทวางแผนทางการเงินอย่างรัดกุม ประกอบกับการปรับตัวลดลงของอัตราดอกเบี้ยในปี
- บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้สัดส่วนหนี้สินต่อทุน และภาระดอกเบี้ยยังคงอยู่ในระดับที่เหมาะสม ไม่กระทบต่อกำไรสุทธิ

- ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในบริษัทพันธมิตร อีกหนึ่งปัจจัยบวกที่ช่วยหนุนกำไรสุทธิ คือการรับรู้เงินปันผลจากเงินลงทุนในบริษัทพันธมิตรและบริษัทร่วม ที่บริษัทฯ ได้เข้าไปลงทุนตามแผนยุทธศาสตร์ Synergy ซึ่งเริ่มส่งดอกออกผลเป็นกำไรกลับมา เสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับฐานกำไรของบริษัทฯ ให้เติบโต

Revenue by Client Segment



“เติบโตที่ขับเคลื่อนด้วยงานภาครัฐ (รายได้ภาครัฐ : +47%)”



ในปี 2568 โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ มีพัฒนาการที่โดดเด่นอย่างเห็นได้ชัด สะท้อนความสำเร็จของการดำเนินกลยุทธ์ Synergy ระหว่างธุรกิจที่ปรึกษา (Consulting) และธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (Related Business/EPC) โดยมีรายละเอียดดังนี้:

1. การเติบโตตามประเภทธุรกิจ (By Business Segment)

- **ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (Related Business & EPC):** เติบโตอย่างก้าวกระโดดถึง 112% จากปีก่อน โดยสามารถต่อยอดความเชี่ยวชาญทางวิศวกรรมไปสู่โครงการในรูปแบบ EPC (Engineering, Procurement, and Construction) ที่มีมูลค่าสัญญาขนาดใหญ่ได้ ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ขับเคลื่อนรายได้รวมให้ทำ All-Time High
- **ธุรกิจที่ปรึกษา (Consulting Business):** ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องที่ 13%

2. การเติบโตตามกลุ่มลูกค้า (By Client Segment):

- **กลุ่มงานภาครัฐ:** รายได้รวมเติบโตสูงถึง 47% จากงานที่ปรึกษาและการบริหารโครงการ ในโครงการโครงสร้างพื้นฐานระดับประเทศ ทั้งงานคมนาคมและงานบริหารจัดการน้ำ
- **กลุ่มงานภาคเอกชน:** เติบโต 16% โดยมีสัดส่วนหลักมาจากการบริหารโครงการอสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่ต่างๆ

งานที่ยังไม่ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัท มีงานที่ได้รับคำสั่งซื้อหรือมีการลงนามในสัญญาแล้ว แต่ยังไม่ได้ทำการส่งมอบเป็นจำนวนเงิน 5,395 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยงานธุรกิจที่ปรึกษาทางวิศวกรรม 65% และ งานธุรกิจบริการเกี่ยวเนื่อง 35%

ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น 39% โดยสาเหตุหลักมาจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่เดียวกันอัตราส่วนกำไรขั้นต้นลดลงเล็กน้อย เนื่องจากขยายขอบเขตการให้บริการไปสู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การให้บริการด้านวิศวกรรม การจัดซื้อ และการก่อสร้าง (Engineering, Procurement, and Construction: EPC) ซึ่งมีแนวโน้มอัตราต้นทุนที่สูงกว่าธุรกิจที่ปรึกษาวิศวกรรม

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้น 15% ซึ่งเป็นสัดส่วนที่น้อยกว่าการเติบโตของรายได้ โดยค่าใช้จ่ายในการบริหารประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายหลัก อาทิ เงินเดือนและสวัสดิการ ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนา และค่าใช้จ่ายด้านซอฟต์แวร์ลิขสิทธิ์ เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทได้วางระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอรองรับการขยายตัวของธุรกิจทั้งในด้านงานที่ปรึกษาและงานธุรกิจเกี่ยวเนื่องด้าน EPC ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารมีความคงที่แม้ภารกิจของบริษัทจะขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

กำไร(ขาดทุน)จากตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

บริษัทได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทจดทะเบียนแห่งหนึ่ง จำนวนทั้งสิ้น 10 ล้านหุ้น โดยในจำนวนนี้ 5 ล้านหุ้นถูกจัดประเภทเป็นเงินลงทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) ซึ่งส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของราคาหุ้นดังกล่าวในงบกำไรขาดทุน

รายได้เงินปันผล

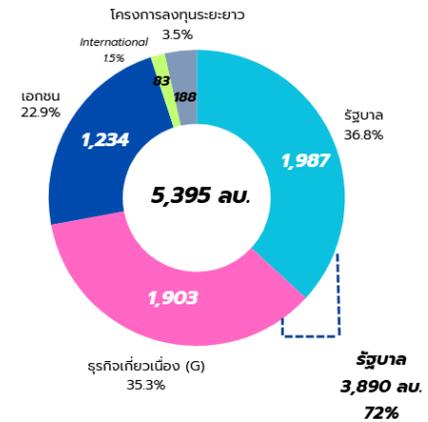
บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากการลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท เน็ตเบย์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งในปี 2567 บริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นดังกล่าว เป็นจำนวน 12 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

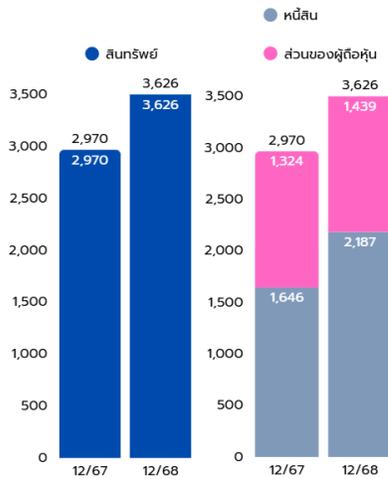
สรุปฐานะการเงิน

| งบฐานะการเงิน | ณ 31 ธันวาคม 2568 | | ณ 31 ธันวาคม 2567 | | เปลี่ยนแปลง | |
|-------------------|-------------------|------|-------------------|------|-------------|-----|
| | ล้านบาท | % | ล้านบาท | % | ล้านบาท | % |
| สินทรัพย์ | 3,625.50 | 100% | 2,970.00 | 100% | 655.50 | 22% |
| หนี้สิน | 2,186.96 | 60% | 1,645.79 | 55% | 541.17 | 33% |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | 1,438.54 | 40% | 1,324.21 | 45% | 114.33 | 9% |

Backlog 31 ธันวาคม 2568

Backlog : +713 au (+15%) from Y2567





สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีสินทรัพย์เป็นจำนวนเงิน 3,626 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 22% ส่วนที่เพิ่มหลักมาจาก สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาเพิ่มขึ้น 484 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากความคืบหน้าของโครงการขนาดใหญ่ การเร่งดำเนินงานในโครงการก่อสร้างระบบ (EPC) และงานที่ปรึกษาภาครัฐหลายโครงการในช่วงไตรมาส 4/2568 เพื่อให้ทันต่อกรอบเวลาการส่งมอบงาน และเนื่องด้วยลูกค้าส่วนใหญ่เป็นหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งมีขั้นตอนการตรวจรับงาน ทำให้เกิดช่วงเวลารอต่อชั่วคราวในการรับเงิน

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีหนี้สินเป็นจำนวนเงิน 2,187 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33% สาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นของหนี้สิน สอดคล้องกับการขยายตัวของธุรกิจและกิจกรรมโครงการที่เพิ่มขึ้นมาจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน 214 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนระยะสั้นในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นจำนวนเงิน 1,439 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 9% สาเหตุหลักมาจาก
1. การจ่ายปันผล 115 ล้านบาท 2. ผลกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม 197 ล้านบาท และ 3. กำไรเบ็ดเสร็จอื่น 32 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

| | 2568 | 2567 |
|--|------|------|
| อัตราส่วนกำไรสุทธิ | 8% | 8% |
| กำไรต่อหุ้น | 0.24 | 0.19 |
| อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE) | 14% | 12% |
| อัตราผลตอบแทนสินทรัพย์ (ROA) | 6% | 6% |
| อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) | 1.52 | 1.24 |
| อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) | 0.25 | 0.20 |

พัฒนาการด้านความยั่งยืน

ในปี 2568 บริษัทฯ มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจภายใต้กรอบการพัฒนาที่ยั่งยืน (ESG) โดยบูรณาการความเชี่ยวชาญทางวิศวกรรมเข้ากับการสร้างคุณค่าต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้เกิดความสำเร็จ ดังนี้:

- บริษัทได้รับการจัดอันดับบริษัทจดทะเบียนที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับ 5 ดาว หรือ "ดีเลิศ" (Excellent CG Scoring) ในโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies : CGR) ประจำปี 2568 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 และติดอันดับ Top Quartile ของบริษัทในกลุ่ม Market Cap. เดียวกัน (3,001-10,000 ล้านบาท) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ภายใต้การสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์(ก.ล.ต.) สะท้อนถึงศักยภาพการดำเนินธุรกิจที่ดี มุ่งสู่การเป็นที่ปรึกษาครบวงจรระดับภูมิภาคอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล
- ความเชี่ยวชาญเพื่อความปลอดภัยสาธารณะ: บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "ศูนย์ให้คำปรึกษาเบื้องต้นอาคารที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหว" เพื่อนำองค์ความรู้ทางวิศวกรรมโครงสร้างมาช่วยเหลือประชาชนและหน่วยงานภาครัฐในการตรวจสอบความปลอดภัย สร้างความอุ่นใจให้กับสังคมในสถานการณ์วิกฤต
- การส่งเสริมโอกาสทางการศึกษา: เข้าร่วม “โครงการ 50 ปี ตลาดหลักทรัพย์ฯ ชวนทำความดีเพื่อสังคม” ผ่าน “โครงการคอมพิวเตอร์เพื่อเด็กไทย ใส่ใจเรื่องการเงิน” โดยได้มอบคอมพิวเตอร์ที่ใช้งานแล้วและยังมีคุณภาพดี รวม 130 เครื่อง ให้กับโรงเรียนที่ขาดแคลน มุ่งหวังที่จะช่วยลดความเหลื่อมล้ำทางการศึกษาพร้อมปลูกฝังความรู้ด้านการเงินแก่เยาวชนไทย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณัฐธยาน์ ลิ้มสุนทรากุล)
ประธานเจ้าหน้าที่การเงิน
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)